

**MODELLO DI CHECK LIST DA COMPILARSI DA PARTE DEI DIGITAL INNOVATION HUB (DIH) E PUNTI IMPRESA DIGITALE (PID)**

**(la check list deve essere sottoscritta digitalmente o in forma autografa dal referente della struttura. In caso di firma autografa allegare anche la fotocopia del documento di identità del sottoscrittore)**

|  |  |
| --- | --- |
| Denominazione della struttura facente parte dell’atlante i4.0 |  |
| Tipologia | * **DIGITAL INNOVATION HUB (DIH)**
* **PUNTO IMPRESA DIGITALE (PID)**
* **COMPETENCE CENTER**
 |
| Regione |  |
| Provincia |  |
| Comune |  |
| Indirizzo |  |
| Referente della struttura |  |
| Telefono |  |
| E mail |  |
| Sito internet |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Denominazione/Ragione sociale impresa proponente il progetto |  |
| Codice fiscale |  |

**RISULTATI DELL’ASSESSMENT E AUDIT TECNOLOGICO DI PARTENZA (max 2000 caratteri)**

(Descrizione del Livello tecnologico di partenza dell’impresa proponente il progetto)

 **Indicazione del livello con scala Acatech**

**UTILITÀ ENDOGENA DEL PROGETTO DI INNOVAZIONE (max 2000 caratteri)**

(Descrizione di come il progetto di innovazione presentato risulti utile per le necessità e/o le performance dell’impresa proponente)

**UTILITÀ ESOGENA DEL PROGETTO DI INNOVAZIONE (max 2000 caratteri)**

(Descrizione di come il progetto di innovazione presentato risulti utile per la catena del valore della filiera di appartenenza dell’impresa proponente)

**LIVELLO TECNOLOGICO DI ARRIVO ATTESO (max 2000 caratteri)**

(Indicare i risultati attesi che il progetto di innovazione proposto sarà in grado garantire per assicurare il salto tecnologico dell’impresa proponente)

 **Indicazione del livello con scala Acatech**

**MODELLO ACATECH PER LA RAPPRESENTAZIONE DEL LIVELLO TECNOLOGICO DI PARTENZA E DEL LIVELLO TECNOLOGICO ATTESO PER EFFETTO DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO**



Figura 1 ─ Fasi dello sviluppo di Industria 4.0 (Fonte: rielaborazione Acatech, 2017)

Il modello *Acatech* consente di tracciare in modo chiaro la linea di confine tra Industria 3.0 e Industria 4.0. Il punto di transizione si trova fra il livello 2 ed il livello 3, dove le informazioni digitali sono integrate, rese intelligibili ed utilizzate dalle diverse funzioni aziendali. I livelli illustrati nel modello sono i seguenti:

1. **Informatizzazione**: lo stadio di informatizzazione vede la presenza di tecnologie informatiche isolate per rendere efficienti azioni ripetitive e aumentare l’accuratezza dei prodotti;
2. **Connettività**: questo stadio vede la presenza di elementi di connettività di sistemi e impianti. Questo può significare macchinari ed impianti connessi tra loro a macchia di leopardo o connessi solo per ragioni di attuazione e non di acquisizione dati, ma soprattutto non integrati o parzialmente integrati con il sistema gestionale informatico aziendale. Di fatto manca una completa integrazione tra le Tecnologie Operative e le loro duali Informatiche;
3. **Visibilità**: questo stadio vede la presenza di sensori per l’acquisizione dei dati da tutti i processi. I dati sono acquisiti in maniera completa ed esiste un duale digitale dei processi e delle risorse. Si comincia a parlare di “**ombra digitale**” che consente di raffigurare e monitorare ciò che accade all’interno dell’azienda;
4. **Trasparenza**: lo stadio di trasparenza prevede l’utilizzo di tecnologie per l’analisi dei dati finalizzate a comprendere le interazioni presenti tra gli elementi dell’ombra digitale;
5. **Capacità predittiva**: questo stadio vede l’adozione di tecnologie per individuare e simulare gli scenari futuri più probabili allo scopo di anticipare gli eventi e implementare misure idonee in tempi utili;
6. **Adattabilità**: questo stadio prevede l’automatizzazione dei processi decisionali. L’onere di prendere alcune decisioni, nei casi in cui l’intervento umano è sostituibile, viene attribuito al sistema IT. Le altre decisioni sono supportate mediante sistemi di analisi a supporto del decisore umano.

**N.B. COPIA DELL’ASSESSMENT E/O DELL’AUDIT TECNOLOGICO DOVRANNO ESSERE ALLEGATI ALLA DOMANDA DI CONTRIBUTO**